

メーカー	モデル	年式	黒文字: 入力項目 青太字: 自動計算					
KUOTA	KHARMA	2010						
データ	重量(ペダル) (Kg)	タイヤ	F空気圧 (Kg/cm3)	R空気圧 (Kg/cm3)	ホイール (kg)	クランク	カセット	記事
2010/1/23	8.0	700*23C	7.4	7.4	1.485	50/34	12/25	フレーム重量 1.14kg



【仕様】	【コメント】
ヒルクライム系イベント仕様	ホイール マヴィック・キシリウムSL (セラミックB)
コンポ 6700アルテグラ	タイヤ IRC・フォーミュラRBCC 23C
サドル fizikアリオネ280mm	ハンドル DEDA・フルイダ31
ペダル PD-6700(SPD-SL)	ステム DEDA・ZERO1 +6° 90mm

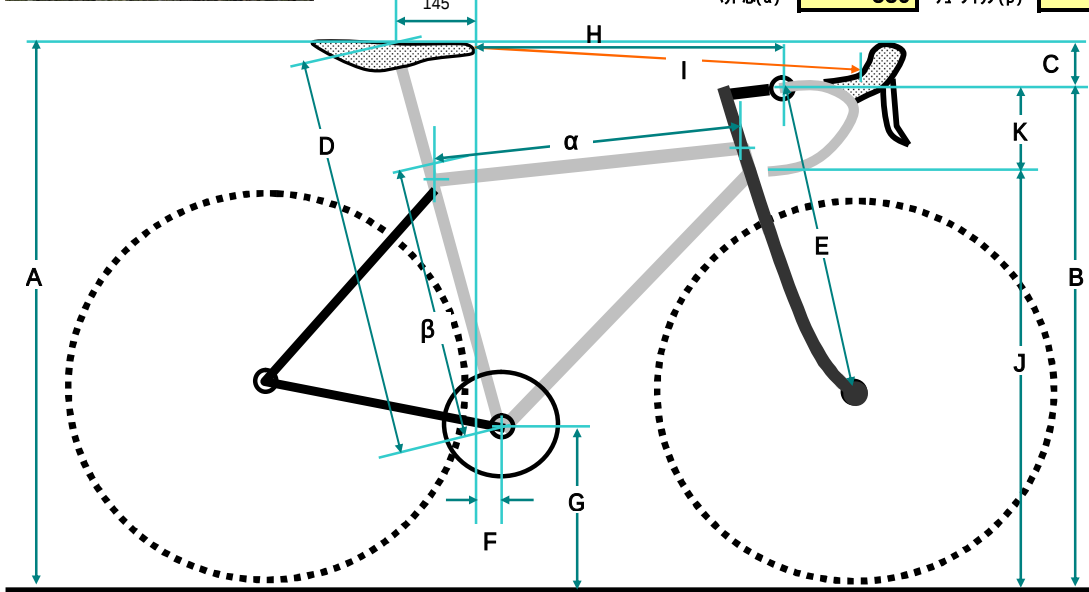
ペダル軸に対する
膝の位置(mm)シートチューブ芯
-ヘッド芯(α)

530

BB芯 -
チューブトップ(β)

520

-15



A	948
B	887
C	61
D	710
E	565
F	55
G	270
H	480
I	635
J	748
K	139

35列セルに実測値を入力

日付	A	B	C	D	E	F	G	H	I
2011/5/8	948	887	61	710	565	55	270	480	635
2011/3/6	957	883	74	720	565	60	270	505	650
2010/8/7	960	886	74	720	550	60	270	510	660
2010/7/4	955	875	80	720	555	55	270	515	665
2010/3/6	950	870	80	715	545	55	270	515	665
2010/3/1	955	875	80	715	555	55	270	515	665
2010/1/23	950	870	80	710	560	55	270	515	665

股下寸法(cm)			標準値(cm)	標準値(cm)		標準値(cm)		標準値(cm)	
74-77	-	-	4-5(7-8)	66-69	-	4.5-5.5	-	46.5-48.5	-
78-81	-	-	5-6(8-9)	70-72	-	5.5-6.2	-	49-52	-
サドル係数	脚長	サドル係数	サドル高		基本係数 0.97	SB係数	SB = I / D	I(SB寸法)	
イマカ係数	805	0.875	704.4		経験補正 0.99	シルベスト係数	0.96	682	
インゾー係数	805	0.893	718.9		年齢補正 0.98	BC誌係数	0.91	646	
ユーザー係数	805	0.882	710.0		用途補正 0.99	ユーザー係数	0.89	635	
					腕長補正 0.98				

ライダー: 年齢48歳 / 体重74kg /
身長178cm / 腕長171cm / 脚長805mm(インナーソール厚5mm含む)

メンテナンスログ

[illegible]