

写真(外装・視界)

○屋根が低いので、ルーフキャリアの積載が容易。
◎ルーフboxを積載しても、車高が2.1m未満なので駐車場の制約が少ない。

○視点が適度に高いため、高速道での遠方視界が良好である。

△ドアミラーの張り出しが大きいので、狭い路地でのすれ違いや林道での枝による擦れに注意が必要。

△金属サスペンションの地上高は、乗降には高すぎる年配者、子供の乗り降りには注意が必要。



△ボンネットが長いので、狭いコーナーは気を使う。
△狭い林道では、思いのほか車幅を気にすることになる。

△左側面下部の視界確保が難しい、狭い路地では注意が必要である。

◎ヘッドライトが明るく、夜間走行の疲労が少ない。



サイドミラー下部の補助ランプを、夜間走行時には常時点灯扱いとしてほしい。

△回転半径も小さく取り回しは良いが、ハンドルが良く切れるので内輪差に注意が必要である。

写真（内装・装備）

○メーター径が大きく視認性は良好、夜間照明も目に優しい。

△メーター中央部マルチインジケータの赤文字が、目障りな時がある。

△マルチコントローラーは多機能を使いこなすには、慣れが必要。

○革巻の質感は良好、手に馴染みやすい。



○内装色ベージュは室内が明るく開放感がある、同乗者の表情も明るく見える。
△汚れ対策に気を使う、シートは擦れによる汚れが目立ちやすい。

○操作ダイヤル、ボタンは質感が有り大きく操作しやすい。
○温度、風量、吹出方向が細かく設定できる。

後席の温度調節機構が無い、本国仕様なみのコントロールスイッチがほしい。



×エンジンキーが左側、サイドブレーキ解除ハンドルが右側、ドアミラーコントローラーが左側の配置は慣れても未だに使いづらい。操作系の判りやすさがVW車の美点のはずだが...

◎前席、後席ともに快適なため運転者、同乗者共に眠くな

写真（内装・装備）

○表面の適度な張り、厚めのクッションで長距離運転は疲れない。

◎前席、後席ともに快適なため運転者、同乗者共に眠くなる…



△リアセンターヘッドレストが後方視界を妨げる。

△盗難防止装置の車内検知センサーが敏感なため、窓を開けておくと脇を通過するだけで鳴動する。

○視点が適度に高いため、高速道での遠方視界が良好である。



△座面脇の張り出しが大きいので、乗降時に大腿部を引っかける。

○パドルシフトは慣れると使いやすく、シフト

△ブレーキペダルの踏力が軽くすぎて、ノズダイブが起

写真（内装・装備）

○パドルシフトは慣れると使いやすく、シフトチェンジは殆どパドルで操作する。

○革巻の質感は良好、手に馴染みやすい。

○フロアシフトレバーのスライドがスムーズで、高級感がある。



△ブレーキペダルの踏力が軽くすぎて、ノズダイブが起きやすいので市街地走行では気を使う。
△アクセル・ブレーキ共に初期反応が過敏なので、厚い靴底の走行では気を使う。

○ペダルの位置関係は自然で、違和感無く急な操作にも安心。
○足元照明のおかげで、ペダルの位置が用意に確認できる。

写真（内装・装備）

○トノカバー・ドッグネットは使い勝手良好である。

○荷室高が高いので、アウトドア用品
等高さの有る積載物を積みやすい。や
はりワゴンは荷室高が大切。



△概ね静かではあるが段差通過時に、荷室より発生する
軽いドラミング音の発生が気になる。

写真 (エンジン・駆動系)

- 定格荷重に近い状態で高速道を走行しても、加速に垂れが無く快適である。
- 定格荷重に近い状態で山岳路を走行しても、トルク感は必要かつ十分確保されており安心感がある。

○低周波籠り音の多いVW車の中では静粛性が高く、長距離運転においても疲労感は無。

R32やRSiの様な野太い排気音はしない、エンジン、排気管のレイアウトも違うから当たり前？

○エンジン始動時でも排気臭く無い、低排気基準クリアを実感できる。

△長距離:6.5km/L 市街地:5.0km/L 3.2L・2.3t・4WDとしては妥当なところか。



写真 (エンジン・駆動系)

× Thuleシステムキャリアが純正指定されていないのは極めて不便である。

○屋根にMTB3台＋ルーフboxを積載して、山岳路を走行しても姿勢変化が極めて少ない。



◎連続したコーナーでも狙い通りのラインをトレース出来るため、女性でも安心して操縦できる。

○定格荷重に近い状態でも、強力な性動力で安心感がある。
△初期反応が過敏すぎるため、市街地での走行には神経を使う。

ゴムマットの設定を早急に望む。



写真 (エンジン・駆動系)

○シフトの繋がりがスムーズで、エンジンの能力を十分に伝えている。
○マニュアルに近い操作も可能であり、運転が楽しい。

×エンジンキーが左側、サイドブレーキ解除ハンドルが右側、ドアミラーコントローラーが左側の配置は慣れても未だに使いづらい。操作系の判りやすさがVW車の美点のはずだが...



エアサスを試乗した際、Loモードでの乗降性は良好であった。V6にもOP設定を望む。

○突然の豪雨、降雪に余裕を持って走行できる。
△バックでステアリングを切ると、ゴリゴリしたセンターデフ内のバックラッシュを感じる。