

インプレッション

部位	個所	判定	評価 (◎太鼓判 ○満足 △今一つ ×改善希望)	総合
外装・視界	視界	○	視点が適度に高いため、高速道での遠方視界が良好である。	(^.^)
		△	左側面下部の視界確保が難しい、狭い路地では注意が必要である。	
	車長	△	ボンネットが長いので、狭いコーナーは気を使う。	(〰_〰)
		△	回転半径も小さく取り回しは良いが、ハンドルが良く切れるので内輪差に注意が必要である。	
	車幅	△	狭い林道では、思いのほかドアの厚み・車幅を気にすることになる。	(〰_〰)
		△	ドアミラーの張り出しが大きいので、狭い路地でのすれ違いや林道での枝による擦れに注意が必要。	
	車高	○	屋根が低いので、ルーフキャリアの積載が容易。	(^.^)
		◎	ルーフboxを積載しても、車高が2.1m未満なので駐車場の制約が少ない。	
	地上高	△	金属サスペンションの地上高は、乗降には高すぎる年配者、子供の乗り降りには注意が必要。	(〰_〰)
			エアサスを試乗した際、Loモードでの乗降性は良好であった。V6にもOP設定を望む。	
	灯火	◎	ヘッドライトの照射距離が明るく、夜間走行の疲労が少ない。	(^.^)
		△	サイドミラー下部の補助ランプを、夜間走行時には常時点灯扱いとしてほしい。	
	シート	◎	前席、後席ともに快適なため運転者、同乗者共に眠くなる・・・	(^.^)
内装・室内装備		○	表面の適度な張り、厚めのクッションで長距離運転は疲れにくい。	
		○	リアシートの快適性は、同乗者からも高評価を得る。	
		△	リアセンターヘッドレストが後方視界を妨げる。	
		×	座面脇の張り出しが大きいので、乗降時に大腿部を引っかける。	
	ステアリング	○	革巻の質感は良好、手に馴染みやすい。	(^.^)
		×	マルチコントローラーの機能が多すぎて、マニュアルが難解である。	
	メーター	○	メーター径が大きく視認性は良好、夜間照明も目に優しい。	(^.^)
		△	メーター中央部マルチインジケータの赤文字が、目障りな時がある。	
	操作系	×	エンジンキーが左側、サイドブレーキ解除ハンドルが右側、ドアミラーコントローラーが左側の配置は慣れても未だに使いづらい。操作系の判りやすさがVW車の美点のはずだが・・・	(〃_〃)
		△	盗難防止装置の車内検知センサーが敏感なため、窓を開けておくと脇を通過するだけで鳴動する。	
	エアコン	○	操作ダイヤル、ボタンは質感があり大きく操作しやすい。	(^.^)

インプレッション

部位	個所	判定	評価 (◎太鼓判 ○満足 △今一つ ×改善希望)	総合
		○	温度、風量、吹出方向が細かく設定できる。	
		△	後席の温度調節機構が無い、本国仕様なみのコントロールスイッチがほしい。	
	オーディオ	○	操作ダイヤル、ボタンが大きく操作しやすい。	(^。^)
		○	スピーカーの音質が全域に渡り透りが良い。	
		○	音量を上げても、音が歪まない。	
		○	動作表示窓が大きく、視認性が良い。	
		×	CD再生時に音飛びが発生する、初期ロットの信頼性が今ひとつ不安。	
	シフト	○	革巻の質感は良好、手に馴染みやすい。	(^。^)
		○	フロアシフトレバーのスライドがスムーズで、高級感がある。	
		○	パドルシフトは慣れると使いやすく、シフトチェンジは殆どパドルで操作する。	
	ペダル	○	ペダルの位置関係は自然で、違和感無く急な操作にも安心。	(~::~)
		○	足元照明のおかげで、ペダルの位置が用意に確認できる。	
		△	ブレーキペダルの踏力が軽すぎて、ノズダイブが起きやすいので市街地走行では気を使う。	
		△	アクセル・ブレーキ共に初期反応が過敏なので、厚い靴底の走行では気を使う。	
	調度	○	内装色ベージュは室内が明るく開放感がある、同乗者の表情も明るく見える。	(^。^)
		△	汚れ対策に気を使う、シートは擦れによる汚れが目立ちやすい。	
	荷室	○	荷室高が高いので、アウトドア用品等高さの有る積載物を積みやすい。やはりワゴンは荷室高が大切。	(^。^)
		○	トノカバー・ドッグネットは使い勝手良好である。	
	走行音	○	概ね静かではあるが段差通過時に、荷室より発生する軽いドラミング音の発生が気になる。	(^。^)
		○	リアシート同乗者からも静粛性については、高評価を得る。	
エンジン・駆動系	馬力	○	定格荷重に近い状態で高速道を走行しても、加速に垂れが無く快適である。	(^。^)
	トルク	○	定格荷重に近い状態で山岳路を走行しても、トルク感が必要かつ十分確保されており安心感がある。	(^。^)
	ステア	○	屋根にMTB3台＋ルーフboxを積載して、山岳路を走行しても姿勢変化が極めて少ない。	(^。^)
		◎	連続したコーナーでも狙いどおりのラインをトレース出来るため、女性でも安心して操縦できる。	
	燃料消費	△	長距離:6.0km/L 市街地:5.0km/L 3.2L・2.3t・4WDとしては妥当なところか。	(>_<)

インプレッション

部位	個所	判定	評価（◎太鼓判 ○満足 △今一つ ×改善希望）	総合
	エンジン音	○ △	低周波籠り音の多いVW車の中では静粛性が高く、長距離運転においても疲労感は無。 R32やRSiの様な野太い排気音はしない、エンジン、排気管のレイアウトも違うから当たり前？	(^。^)
	排気	○	エンジン始動時でも排気臭く無い、低排気基準クリアを実感できる。	(^。^)
	ATミッション	◎ ○	シフトの繋がりがスムーズで、エンジンの能力を十分に伝えている。 マニュアルに近い操作も可能であり、運転が楽しい。	(^。^)
	4モード	○ △	突然の豪雨、降雪に余裕を持って走行できる。 バックでステアリングを切ると、ゴリゴリしたセンターデフ内のバックラッシュを感じる。	(^。^)
	ブレーキ	◎ △	定格荷重に近い状態でも、強力な制動力で安心感がある。 初期反応が過敏すぎるため、市街地での走行には神経を使う。	(^。^)
付属品	工具	○ ○	必要な工具が整然と配置されており、安心感がある。 パンタグラフ式のジャッキは概ね使いやすい。	(^。^)
	アクセサリ	× × ×	ゴムマットの設定を早急に望む。 外装パーツが少ない。 Thuleシステムキャリアが純正指定されていないのは極めて不便である。	(>_<)